

SECTOR TRANSPORTE

Ingeniería marítima y Puertos

29. Cliente: JUNTA AUTONOMA
FERROCARRIL DEL NORTE
En asociación con la compañía
Consultora Japonesa NIS- HIMATSU:
Estudios de actualización para el
proyecto del Puerto de San Lorenzo

**30. Cliente: AUTORIDAD
PORTUARIA ESMERALDAS**
Supervisión y fiscalización de las obras
portuarias de Esmeraldas.
Monto US \$ 2'970.000

Período de ejecución:

74/76

Trabajo realizado:

Revisión de planos y especificaciones
técnicas.

Control terrestre para levantamientos
batimétricos y topográficos. Ensayos y
control de materiales. Medición de
obra construida, cálculo de áreas,
volúmenes etc.

Obras construidas:

Rompeolas principal de 1.600 m.l.

Rompeolas secundario de 800 m.l.

Dique de enlace de 600 m.l





31. Cliente: AUTORIDAD PORTUARIA DE MANTA

Supervisión y fiscalización de la extensión de obras portuarias de Manta.

Monto:

US \$ 3'020.000.

Período de ejecución:

74-77

Realizando:

Revisión de planos y especificaciones técnica Revisión de cartografía, controles topográficos.

Control de materiales, diseño de hormigones, medición de obras construidas, cálculo de áreas, volúmenes.

Supervisión y fiscalización de las siguientes obras:

Muelle de aguas profundas de 200 m.l.

Muelle marginal de 150 m.l.

Ensanchamiento de la calzada del rompeolas Relleno y construcción de patios y bodega.

32. Cliente: DITURIS

En asocio con LIVESEY AND HENDERSON de Inglaterra:

Investigación marítima, geotécnica y diseño de las obras de protección para la Hostería Samarina en la Libertad. Se estabilizó el deslizamiento de un farallón junto al cual se había construido el cuerpo principal del hotel y 6 cabañas duplex. Las obras diseñadas se construyeron y han resistido satisfactoriamente los embates del Fenómeno del Niño de los años 1982 y 1998. Monto del contrato de consultoría US \$ 300.000 Año ejecución 76/78

Estudio de perfectibilidad para las obras de defensa del Centro Turístico de Jaramijó en la Provincia de Manabí

33. Cliente: AUTORIDAD PORTUARIA DE ESMERALDAS

En asociación con LIVESEY AND HENDERSON de Inglaterra se ejecutaron los estudios de campo y evaluación general de datos para el pre- diseño del Puerto.

Monto:

US \$ 2'600.000

Período de ejecución:

74/76

Trabajos ejecutados: Evaluación de datos existentes Estabilidad de taludes Dragado de rompeolas Definición de tipo de buques. Sedimentación y erosión del área del muelle Rediseño integral de muelles

34. Cliente: AUTORIDAD PORTUARIA DE PUERTO BOLÍVAR

En asociación con LIVESEY & HENDERSON de Inglaterra: Fiscalización y Supervisión de la construcción del Muelle Marginal y Obras Complementarias del puerto.

El monto de la obra fue de:

US \$ 21'444.000

Contrato de fiscalización de:

US \$ 1'588.000

Período de Ejecución:

76/79

Revisión de planos y especificaciones Control de materiales y diseño de hormigones Controles topográficos y batimétricos.

Medición de la obra construida y cálculo de área, volúmenes. Ensayos de materiales.

Asesoramiento técnico y servicio de Ingeniería de consulta.

35. Cliente: AUTORIDAD PORTUARIA DE PUERTO BOLÍVAR

Fiscalización del Mantenimiento de Pilotes, Pantallas y Super- estructuras del Muelle Marginal de APPB.

El valor del contrato de construcción es:

US\$ 891.969,72

Contrato de fiscalización:

US\$ 74.313,35

Período de ejecución:

Junio 2001 – octubre 2002



36. Cliente: AUTORIDAD PORTUARIA DE PUERTO BOLÍVAR

Fiscalización del Mantenimiento de Pilotes, Pantallas y Superestructuras del Muelle de Cabotaje de APPB.

Valor del contrato de fiscalización:
US\$ 57.578,17

Período de ejecución:
marzo 2002 – mayo 2003

37. Cliente: AUTORIDAD PORTUARIA DE PUERTO BOLÍVAR

Fiscalización de las obras de mejoramiento del Sistema Eléctrico Principal del recinto portuario.

Valor del contrato de fiscalización:
US\$ 10.358,36

Período de ejecución:
mayo 2004 – septiembre 2004

38. Cliente: AUTORIDAD PORTUARIA DE PUERTO BOLÍVAR

Fiscalización de los estudios de ampliación del terminal marítimo de Puerto Bolívar – Atracadero # 5.
Septiembre 2008 – Febrero 2010

39. Cliente: TERMINALES INTERNACIONALES DEL ECUADOR - TIDE

Supervisión de los estudios y diseños para la ampliación del Puerto de Manta a cargo de la concesionaria Hutchinson Internacional Port Holdings.
Agosto 2007 – Septiembre 2007

Infraestructura Vial

40. Cliente: CENTRO DE RE-HABILITACION DE MANABI

Diseño, supervisión y fiscalización de la pavimentación integral de la ciudad de Portoviejo.

Los trabajos comprendieron: Estudio de tráfico.

Estudios topográficos Mecánica de suelos Control de materiales Diseño de mezclas y hormigones Medición de obra construida Cálculo de volúmenes, etc.

Valor de la obra fiscalizada:

US\$ 10'000.000

Valor de los servicios de fiscalización:

US\$ 270.000

41. Cliente: AUTORIDAD PORTUARIA DE MANTA

Fiscalización y supervisión de la pavimentación de la ciudad de Manta y la Parroquia Tarqui.

El trabajo comprende:

Estudio de tráfico Estudio topográfico Mecánica de suelos Diseño de mezclas y hormigones Medición de obras construida y cálculo de áreas y volúmenes.

Valor de la obra fiscalizada:

US\$ 5'634.200

Valor de los servicios de fiscalización:

US\$ 211.282

42. Cliente: EMOP-Q

Estudios de factibilidad y diseños definitivos del corredor de transporte público sur-oriental, tramo La Marín - El Recreo.

El proyecto tiene una longitud de 6 km., e incluye el diseño de un carril exclusivo para los buses ecológicos y las soluciones de tráfico en la intersección de las avenidas Pichincha y Santa Cruz, avenida Cumandá, vía oriental y avenida Napo.

Junio 2002 - Febrero 2005

43. Cliente: I. MUNICIPALIDAD DE GUAYAQUIL

Fiscalización de la ampliación de la autopista a Daule, en el tramo comprendido entre el km 4 ½ al 7 ½, Av. Martha Bucaram de Roldós.

Valor de la fiscalización:

US\$ 529.386

Período de ejecución:

Septiembre 1999 - Mayo 2004

Enero 2008 - Marzo 2009

44. Cliente: MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS

Diseños definitivos de la rectificación y mejoramiento de la carretera Macará – Sozoranga – Cariamanga – Gonzanamá – Catamayo de 167 kms de longitud.

Período de ejecución:

Julio 2011 – Abril 2012

Valor del contrato de consultoría:

US\$ 2'130.571,18

45. Cliente: MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS

Fiscalización de la rehabilitación y mejoramiento de la vía del Pacífico, corredor arterial E-15, tramo Santa Elena – Bahía de Caráquez. Incluye levantamiento de campo de todo el proyecto en una longitud de 255 kms y diseños complementarios.

Período de ejecución: Noviembre

2010 – Junio 2012 **Monto del**

contrato:

US\$ 1'534.423



46. Cliente: COCA CODO SYNCLAIR EP

Fiscalización de la construcción de la vía de acceso a la casa de máquinas del proyecto hidroeléctrico Coca Codo Sinclair, de 21,11 kms. de longitud.

Incluye diseño de construcción de toda la vía.

Período de ejecución:

Junio 2008 – Julio 2009

Monto del contrato de fiscalización:

US\$ 804.480,06

Enero 2008 – Marzo 2009

47. Cliente: MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS

Fiscalización de la rectificación y mejoramiento del Eje Binacional 4

Ecuador – Perú, correspondiente a la carretera Vilcabamba – Bellavista –

Zumba – La Balsa, de 154,77 km. de longitud, ubicada en la provincia de

Zamora. Incluye contrato

complementario para rediseño del

tramo Vilcabamba – Bella- vista de 101 kms de longitud.

Período de ejecución: Noviembre

2009 – Noviembre 2012 **Monto del**

contrato:

US\$ 2'342.136

48. Cliente: MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS

Fiscalización de la carretera Puyo – Tena, Tramo Puyo – Santa Clara y Paso Lateral Occidental del Puyo, de 34,3 km. de longitud, ubicado en la provincia de Pastaza en base a diseño de campo elaborado por la Fiscalización.

Incluye la Fiscalización de los puentes Llandia, Estero SN No. 3, río Puyo (35 m.), río Pindo Chico (22 m.) y río Pambay (24 m.)

Período de Ejecución:

Agosto 2001 – Marzo 2009

Monto de la fiscalización:

US\$ 1'198.910

49. Cliente: MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS

Fiscalización de la carretera Zamora – Gualaquiza, Tramo Los Encuentros – Chuchumbletza, de 33,4 km. de longitud, ubicado en la provincia de Zamora, incluye la construcción de puentes.

Período de Ejecución:

Marzo 2003 – Mayo 2007

Valor de la fiscalización:

US\$ 1'037.953

50. Cliente: MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS

Fiscalización de la carretera Baeza – Tena, Tramo La Virgen – Río Jondachi, de 34,3 km. de longitud, ubicado en la provincia de Napo. Incluye la fiscalización de la reconstrucción del puente Jondachi de 80 m., de luz.

Período de Ejecución:

Enero 2003 – Junio 2009

Monto de la fiscalización:

US\$ 1'624.602





51. Cliente: MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS

Fiscalización de la construcción de 16 puentes en la provincia del Napo y 4 puentes en la provincia de Sucumbíos a cargo del Cuerpo de Ingenieros del Ejército CEE.

Período de ejecución:

diciembre 2007 – Febrero 2009

AUTOPISTAS

52. Cliente: EMOP – Q

En asociación con las firmas ADEC, ASTEC, INELIN, CONSULPLAN e IDCO, estudios definitivos de los proyectos: Autopista Quito-Aloag-Jambelí 46 km
Vía perimetral de Quito 50 km
Vía de acceso al nuevo aeropuerto y otros accesos a la ciudad de Quito 28 km.

INTERCAMBIADORES

53. Cliente: MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS

Intercambiador de tráfico Durán - Boliche y carretera a Babahoyo trébol de 4 hojas.

Levantamientos topográficos, estudios de tráfico, diseños geométricos, diseño de los sistemas de drenaje, señalización e iluminación, diseño estructural del paso elevado sobre la Autopista Durán - Boliche con 110m de luz.

54. Cliente: EMOP – Q

Estudios de factibilidad y diseños preliminares de la solución de tráfico en la intersección de las avenidas Eloy Alfaro y República de la ciudad de Quito. La solución consiste en un intercambiador a tres niveles, un paso deprimido de aproximadamente 300 m, un paso elevado de 180 m, y un paso a nivel a través de una rotonda de 80 m de diámetro. El proyecto incluye estudios de tráfico, diseño vial, infraestructura sanitaria y protección ambiental
Período de ejecución: 2004

CAMINOS VECINALES

55. Cliente: CONCEJO PROVINCIAL EL ORO

Fiscalización de los siguientes caminos vecinales en la Provincia del Oro Zona "D"

VIA

Machala-Pajonal	1,2 km
Las Palmas-Empalme-La María-Cañas	10,3
El Guabo-Chontillal-Pto Garzón	11,3
El Guabo-Río Jubones	3,7
Río Jubones-El Carmen- La Peña	4,9
Pasaje-Escuela García-Hcda.Palenque	9,7
La Victoria-Pedregal Sur-Pedregal Este-San Joaquín	7,4
Santa. Rosa-Empalme Junóm-Jumón	4,9
Sta. Rosa-Estero Medina-Piedra-Blanca-Bella María	12,1
Piedra Blanca-La Quebrada	9,9
La Tembladora-San Agustín-La Avanzada	7,5
Huaquillas-Hualtaco	2,7
Arenillas-Estero Seco-La Palma	10,3

VIA

Estudios preliminares y diseños definitivos de los siguientes caminos vecinales en la Provincia del Oro grupos "F" provincia del Guayas y "L" del sexto Plan Vial:

Nudo 4960-Nudo 4961	2,0 km
La Paciencia-Hcda. Guadalupe –Coop. Los Ángeles	3,8
San Joaquín-Recinto 5 de Octubre	8,0
Hda.Buenos Aires-Rocafuerte	8,5
Matilde Esther-Nudo 4851	3,8
Recinto La Unión-Hda. El Porvenir	4,9

DISEÑO Y FISCALIZACIÓN DE PUENTES

56. Cliente: CONCEJO PROVINCIAL EL ORO

Puente	Longitud mts	Puente	Longitud mts
Anchayacu	16	San Pedro	26
Chucuhuabi	50	Guadalupe	22
Piguambi	70	Palacara	36
Cachao	66	Amarilo	35
Parambas	24	Salado	25
Collapi	30		



TRANSPORTE FERROVIARIO

57. cliente: FERROCARRILES DEL ECUADOR EMPRESA PÚBLICA

Fiscalización de las obras de rehabilitación de la vía férrea en el tramo Riobamba – Palmira, con una longitud de 64,50 kms. **Período de ejecución:**

Febrero 2011 – Abril 2012

Valor del contrato de consultoría:
US\$ 549.715,27

58. cliente: FERROCARRILES DEL ECUADOR EMPRESA PÚBLICA

Fiscalización de las obras de rehabilitación de la vía férrea en el tramo Riobamba – Ambato, con una longitud de 74,4 kms. **Período de ejecución:**

Febrero 2011 – Mayo 2012

Valor del contrato de consultoría:
US\$ 712.871,98